

06.05.2019
TISKOVÁ ZPRÁVA
Praha

Startuje 9. ročník ankety Nejhorší díra republiky

Dnes odstartoval v pořadí již 9. ročník ankety projektu Výmoly.cz a pojišťovny Generali o Největší díru republiky. Zároveň také byla vyhlášena cena Nejaktivnější kraj za rok 2018 – nejvíce nahlášených výmolů loňský rok opravil Jihomoravský kraj.

Prostřednictvím portálu Výmoly.cz pomáhají motoristé silničářům monitorovat stav českých silnic. Upozorňují na výtluky či celé úseky, které je potřeba opravit. Data od veřejnosti v rámci projektu Výmoly.cz putují přímo k odpovědným silničářům. Díky jejich aktivnímu přístupu se dosud podařilo opravit téměř polovinu z více než 7 800 nahlášených výtluků.

Zástupci portálu Výmoly.cz a pojišťovny Generali vyhlásili vítěze ankety v kategorii o Nejaktivnější kraj. Tím se za rok 2018 stal Jihomoravský kraj, kde bylo v loňském roce opraveno nejvíce nahlášených výtluků. Ocenění bude zástupcům kraje předáno v průběhu měsíce května.

tiskový mluvčí
Honza Marek

M: +420 725 895 111
E: honza.marek@generali.com

generali.cz

Výmoly.cz
Petr Čaník

M: +420 604 163 300
E: petr.canik@vymoly.cz

vymoly.cz

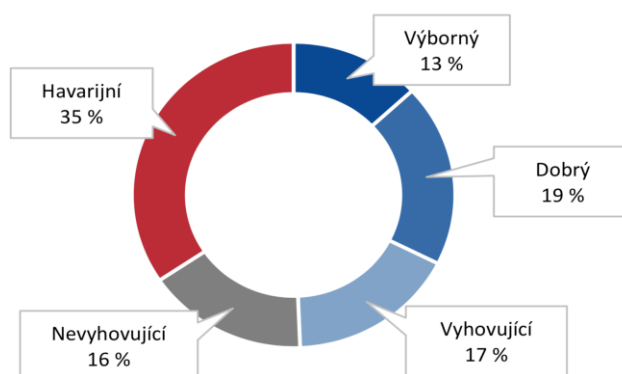
Zároveň dnešním dnem oficiálně odstartoval 9. ročník ankety Nejhorší díra republiky. Veřejnost tak na webové stránce <http://www.vymoly.cz> může nejen hlásit výtluky, ale také hlasovat pro ty nejhorší úseky nebo konkrétní díry na vozovce. Hlasování veřejnosti probíhá až do 31. července 2019.

STAV SILNIČNÍ SÍTĚ V ČR JE ALARMUJÍCÍ

Výroční zpráva NKÚ upozorňuje na alarmující stav kvality českých silnic. Podle zveřejněných statistik je více než 50 % všech silnic II. a III. tříd v hodnocených krajích v havarijním nebo nevyhovujícím stavu. Dle zprávy NKÚ spočívá hlavní problém v neefektivních procesech a nedostatečné legislativě.

Tuto situaci potvrzuje také hodnotící zpráva Světového ekonomického fóra (World Economic Forum). V té se Česká republika ocitá v položce kvality silniční sítě na nezáviděníhodném 74. místě ze 137 sledovaných zemí světa. Před Českem jsou země jako Irán, Mexiko, Turecko, Namibie nebo Rwanda.

STAV KVALITY SILNIC II. A III. TŘÍDY VE VYBRANÝCH KRAJÍCH



Sledované kraje: Plzeňský kraj, Liberecký kraj, Středočeský kraj, Olomoucký kraj a Královéhradecký kraj.

Zdroj: Výroční zprávy Nejvyššího kontrolního úřadu 2018



DŮRAZ NA INOVACE

“V letošním roce bude jedním z cílů projektu Výmoly.cz více otevřít diskuzi na téma inovací v souvislosti s kvalitou silnic. Těší nás, že se v roce 2019 například město Kopřivnice stane jedním z pilotních měst, které se v České republice inovacím otevírají a rozhodlo se poskytnout prostor k testování inovací na území města,” představuje plány pro letošní rok Petr Čaník.

ŠKODY NA AUTECH V MILIONECH

V důsledku silničních výtluků vznikají také škody na vozidlech. Jen pojišťovna Generali jich řeší ročně stovky. „Výše průměrné škody na vozidle po střetu s vozovkou roste. Zatímco aktuálně je to cca 40 000 Kč, u nových aut je to stále více. Je to dané tím, že jsou vybavena celou řadou čidel a citlivé elektroniky, která na vjetí do výmolů reaguje,“ vysvětluje Jan Marek, mluvčí pojišťovny Generali.

Pracovníci pojišťovny se v praxi setkávají nejen s proraženými pneumatikami, poškozenými disky kol, poničenými podvozky a hnutými karoseriemi, ale také s prasklými čelními skly. „A do nich automobilky již několik let umísťují celou řadu senzorů. Ty se musí rovněž vyměnit, navíc také kalibrovat,“ doplňuje Marek.

NAHLÁŠENÉ A OPRAVENÉ VÝMOLY V ROCE 2018

Kraj	Výtluky	Opravy	Opravenost
Jihomoravský kraj	102	53	52 %
Kraj Vysočina	94	45	48 %
Středočeský kraj	204	81	40 %
Olomoucký kraj	5	2	40 %
Hlavní město Praha	143	52	36 %
Moravskoslezský kraj	11	4	36 %
Karlovarský kraj	3	1	33 %
Liberecký kraj	49	16	33 %
Jihočeský kraj	10	3	30 %
Plzeňský kraj	13	3	23 %
Pardubický kraj	9	2	22 %
Královéhradecký kraj	6	0	0 %
Ústecký kraj	9	0	0 %
Zlínský kraj	0	0	0 %
Celkem	658	262	40 %

SPOLUPRÁCE MOTORISTŮ A SILNIČÁŘŮ

Těší nás, že se správci silnic věnují velké části výtluků nahlášených motoristy na portál Výmoly.cz. Celková opravenost výtluků nově nahlášených v loňském roce dosáhla 40 %. A za celé období působení našeho projektu evidujeme opravenost u téměř poloviny všech nahlášených výtluků,“ komentuje opravy Petr Čaník, autor projektu Výmoly.cz. „To je podle mě nejlepší vizitka funkčnosti našich aktivit,“ doplňuje Petr Čaník.

Právě spolupráce se silničáři, nikoli útoky na jejich práci, patří mezi hlavní cíle projektu. „Ceníme si toho, že je projekt Výmoly.cz řadou správců silnic vnímán pozitivně. Za 9 let fungování projektu můžeme konstatovat, že projekt srozumitelným a funkčním způsobem zapojuje řidiče do sledování stavu silnic a umožňuje jim upozornit na ty úseky, které je trápí nejvíce. Řečeno zjednodušeně – možnost ovlivnit dění kolem sebe mají doslova ve svých rukou,“ říká Jan Marek, tiskový mluvčí pojišťovny Generali.

„Přířem projektu jsou postřehy od samotných řidičů. Hlášení jsou předávána silničářům. Toto propojení oceňujeme. Funguje na podobném principu, jakým se dobrovolní Zpravodajové Zelené vlny coby nedocenitelný informační zdroj přímo podílejí na přípravě našeho spolehlivého dopravního zpravodajství,“ vysvětluje Štěpán Janda, vedoucí



Zelené vlny Radiožurnálu, která je mediálním partnerem projektu Výmoly.cz.

JAK NA ŠKODU PO „SRÁŽCE SE SILNICÍ“

Pokud došlo k poškození vozidla kvůli vjetí do díry na silnici, existuje několik možností, jak situaci řešit:

1. Umožní-li to bezpečnost na komunikaci, vše (auto, výtluk a jeho okolí) je přímo na místě potřeba zdokumentovat (fotografie, videa, svědecké výpovědi). V případě nepojízdnosti auta doporučujeme kontaktovat asistenční službu vlastní pojišťovny.
2. Úhradu následků takové nehody lze žádat po vlastníkově komunikace. U dálnic a silnic I. třídy je to stát. V případě silnic II. a III. třídy jsou to kraje, na jejichž území se rozbitý úsek silnice nachází. Místní komunikace vlastní obce.
3. Za škodu odpovídá vlastník komunikace mj. v případě, že řidič díru nebo výtluk na silnici nemohl předvídat nebo nebyly dostatečně označené (např. dopravní značkou „nerovnost vozovky“). Vlastníci komunikace, respektive její správci mívají uzavřeno pojištění odpovědnosti, ze kterého se škoda může hradit.
4. Každá situace se vždy posuzuje podle konkrétních okolností (dodržení předepsané rychlosti vs. stav vozovky atd.).
5. Neodškodní-li vlastník komunikace, rychlejším a jednodušším řešením je úhrada opravy z havarijního pojištění (zvláště u škod, kde došlo k rozsáhlejšímu poškození než jen např. k proražení pneumatiky – u havarijního pojištění je totiž potřeba počítat ještě se spoluúčastí).