



13.11.2018
TISKOVÁ
ZPRÁVA
Praha

Výmoly.cz vyhlásily letošní nejhorší díry na českých silnicích

- **NEJHORŠÍ SILNIČNÍ ÚSEK 2018 OZNAČILA VEŘEJNOST NA BLANENSKU.**
- **SILNIČÁŘI OPRAVILI UŽ BEZMÁLA 40 % LETOS NAHLÁŠENÝCH VÝTLUKŮ.**
- **„SRÁŽKA SE SILNICÍ“ V PRŮMĚRU PŘIJDE NA 40 TISÍC KČ, ŠKODY POROSTOU.**

Projekt pojišťovny Generali Výmoly.cz dnes vyhlásil výsledky již 8. ročníku ankety „Nejhorší díra republiky“. „*Letošní ročník přináší úplně nového vítěze, i když jde mezi motoristy o notoricky známý úsek. Jako nejhorší byla označena silnice v obci Lhota Rapotina na Blanensku. Dobrou zprávou nicméně je, že náš projekt pomohl k tomu, že se výmoly v problematické části komunikace podařilo opravit,*“ komentuje výsledky letošní ankety Petr Čaník z Výmoly.cz.

Úsek v obci Lhota Rapotina nahlásili motoristé na Výmoly.cz už v roce 2013 s výmluvným komentářem: Dva výmoly podobné spíše výkopu! Přes celou silnici a neustále se zvětšuje. Na jaře 2018 byl úsek provizorně opraven. Stejně tak nyní na podzim. I přes opakované dočasné opravy hlasující rozhodli o tom, že si silnice zaslouží prvenství v anketě o nejhorší výmol roku. V anketě o „nejhorší díru v republice“ přitom letos přišlo přes web a aplikaci téměř 100 tisíc hlasů.

„*Je vidět, že o této silnici silničáři vědí a snaží se dělat maximum pro sjízdnost tohoto úseku. Jsme přesto přesvědčeni, že v letošní anketě o Největší díru v republice si tento úsek prvenství zaslouží, protože obecně jsou silnice v této turisticky vyhledávané oblasti Moravského krasu ve špatném stavu. Silnice u Lhoty Rapotina je jen jeden z mnoha poškozených úseků,*“ vysvětluje Petr Čaník.

Tiskový mluvčí

Honza Marek
M +420 725 895 111
T +420 224 547 283

E-mail:
honza.marek@generali.com

generali.cz

Výmoly.cz

Petr Čaník
M +420 604 163 300

E-mail:
petr.canik@vymoly.cz

VÝTLUKY PŘIBÝVAJÍ I MIZÍ

„*Během ročníku 2018 upozornili motoristé na téměř tisíc silničních úseků, které vyžadují opravu. Přes 38 % z nich se už přitom renovace dočkala. Proti loňským 34 % jde o pozitivní navýšení,*“ říká Jan Marek z pojišťovny Generali. Za osm let celého trvání projektu nahlásili motoristé přes 7600 silničních výmolů. Více než 45 % z nich je k dnešnímu dni opraveno.

Nejvíce výmolů, které motoristy letos trápí a které reportovali, se nachází na komunikacích Středočeského kraje.

Vyhlášením „největší silniční díry“ ale projekt Výmoly.cz nekončí. Motoristé mohou i nadále posílat silničářům informace o stavu silnic, které je trápí. Správci silnic projekt přitom sami aktivně sledují a snaží se na připomínky a upozornění motoristů co nejdříve reagovat.

V druhé polovině roku projekt tradičně svou pozornost zaměřuje na aktivitu jednotlivých krajů, která vede k opravám silničních děr. Následně s koncem roku vyhodnocuje, jak byly jednotlivé kraje s opravami nahlášených problematických úseků úspěšné.

„*Výmoly.cz nejsou místem, kde si na webu nebo přes aplikaci motoristé jen zoufají nad špatným stavem silnic. Cílem není ani konfrontace, ale propojení řídičské komunity se správci silnic. Tím si projekt získává naše sympatie,*“ vysvětluje Štěpán Janda, vedoucí redakce Zelené vlny Českého rozhlasu. Výmoly.cz jdou dál a upozorňují na problémy samotné silničáře. „*Urychlí se tak opravy rozbitých komunikací. Takovou aktivitu Zelená vlna plně podporuje. Proto jsme tradičním partnerem projektu od jeho počátků,*“ dodává Janda.

NEJHORŠÍ VÝTLUKY 2018

Z deseti nejhorších úseků je v současné chvíli polovina opravena, zbylé na nápravu stavu ještě čekají. Desítku nejhorších výtluků si můžete na videu prohlédnout [ZDE](#).

| Pořadí | Obec | Úsek | Okres | Kraj | Stav |
|--------|----------------|--------|--------------|-----------------|------------|
| 1. | Lhota Rapotina | CZ1411 | Blansko | Jihomoravský | Opraveno |
| 2. | Charvatce | CZ5011 | Ml. Boleslav | Středočeský | Neopraveno |
| 3. | Šilheřovice | CZ3124 | Opava | Moravskoslezský | Neopraveno |
| 4. | Zábřeh | CZ4813 | Šumperk | Olomoucký | Neopraveno |
| 5. | Semily | CZ1338 | Semily | Liberecký | Opraveno |

SPOLUPRÁCE SILNIČÁŘŮ A MOTORISTŮ

„*Hlavním cílem projektu Výmoly.cz je efektivní spolupráce mezi silničáři a řidiči. Naším cílem není kritizovat práci silničářů, ale pomocí efektivního komunikačního kanálu právě spojovat motoristy a správce silnic,*“ připomíná Petr Čaník z projektu Výmoly.cz.



Právě přímot celého projektu oslovila BESIP, jehož prostřednictvím poskytlo pro letošní rok záštitu Ministerstvo dopravy.

Do projektu je aktuálně zapojeno přes pět tisíc aktivních uživatelů z celé ČR a jejich počet nadále roste. Výmoly.cz navíc pomáhají předcházet značným škodám na vozidlech. „Pokud motoristé nemají havarijní pojištění, vjedou do označeného výmolu a své auto poškodí, musí opravu většinou hradit ze své vlastní kapsy. Průměrně taková srážka se silnicí přijde až na 40 tisíc korun. S tím, jak přibývá čidel, senzorů a elektronických pomocníků v autech, očekáváme, že výše škody poroste,“ doplňuje Jan Marek z pojišťovny Generali.

VÝSLEDKY 8. ROČNÍKU ANKETY NEJHORŠÍ SILNIČNÍ DÍRA REPUBLIKY

1. CZ1411, Lhota Rapotina

www.vymoly.cz/detail/lhota-rapotina-silnice-c-37426/

2. CZ5011, Charvatce

www.vymoly.cz/detail/charvatce-silnice-c-27510/

3. CZ3124, Šilheřovice, silnice Dolina

www.vymoly.cz/detail/silherovice-silnice-dolina/

4. CZ4813, Zábřeh, silnice Lesnická

www.vymoly.cz/detail/zabreh-silnice-lesnicka/

5. CZ1338, Semily, silnice Nádražní

www.vymoly.cz/detail/semily-silnice-nadrazni-3/

6. CZ1515, Zápy, silnice Kabelín

www.vymoly.cz/detail/zapy-silnice-kabelin/

7. CZ447, Mírová pod Kozákovem, silnice Sekerkovy Loučky

www.vymoly.cz/detail/mirova-pod-kozakovem-silnice-sekerkovy-loucky/

8. CZ3611, Praha, ulice Jeremiášova

www.vymoly.cz/detail/praha-silnice-jeremiasova-10/

9. CZ6584, Praha, silnice Nad Václavkou

www.vymoly.cz/detail/praha-silnice-nad-vaclavkou-2/

10. CZ3156, Přezletice, silnice Veleňská

www.vymoly.cz/detail/zprezletice-silnice-velenska/

JAK NA ŠKODU PO „SRÁŽCE SE SILNICÍ“

Pokud došlo k poškození vozidla kvůli vjetí do díry na silnici, existuje několik možností, jak situaci řešit:

1. Umožní-li to bezpečnost na komunikaci, vše (auto, výtluk a jeho okolí) je přímo na místě potřeba zdokumentovat (fotografie, videa, svědecké výpovědi). V případě nepojízdnosti auta doporučujeme kontaktovat asistenční službu vlastní pojišťovny.
2. Úhradu následků takové nehody lze žádat po vlastníkově komunikace. U dálnic a silnic I. třídy je to stát. V případě silnic II. a III. třídy jsou to kraje, na jejichž území se rozbitý úsek silnice nachází. Místní komunikace vlastní obce.
3. Za škodu odpovídá vlastník komunikace mj. v případě, že řidič díru nebo výtluk na silnici nemohl předvídat nebo nebyly dostatečně označené (např. dopravní značkou „nerovnost vozovky“). Vlastníci komunikace, respektive její správci mívají uzavřeno pojištění odpovědnosti, ze kterého se škoda může hradit.
4. Každá situace se vždy posuzuje podle konkrétních okolností (dodržení předepsané rychlosti vs. stav vozovky atd.).
5. Neodškodní-li vlastník komunikace, rychlejším a jednodušším řešením je úhrada opravy z havarijního pojištění (zvláště u škod, kde došlo k rozsáhlejšímu poškození než jen např. k proražení pneumatiky – u havarijního pojištění je totiž potřeba počítat ještě se spoluúčastí).



Projekt Výmoly.cz už má na svém kontě i několik ocenění v rámci České ceny za PR a Internet Effectiveness Awards. Dále se probojoval na shortlist European Digital Awards v kategorii Inovace roku, European Excellence Awards a SABRE Awards EMEA.

POZNÁMKA PRO EDITORY

Pojišťovna Generali patří s tržním podílem 6,9 % a předepsaným pojistným překračujícím 8,5 miliardy Kč (k 31. 12. 2017 dle metodiky ČAP) mezi pět největších českých pojišťoven. Kromě individuálního pojištění nabízí pojišťovna řešení pro malé, střední a velké firmy v oblasti podnikatelských, průmyslových, technických a zemědělských rizik.

Generali Pojišťovna a.s. je součástí skupiny Generali, nezávislé italské finanční skupiny se silnou mezinárodní působností, která vznikla v roce 1831. Skupina Generali patří mezi přední světové pojišťovny s předepsaným pojistným přes 68 miliard euro v roce 2017. Ve více než 60 zemích světa zaměstnává 71 tisíc odborníků, kteří spravují účty 57 milionům klientů. Skupina Generali zaujímá vedoucí postavení na trzích západní Evropy. Stále významnější pozici získává v regionu střední a východní Evropy a také v Asii. V roce 2017 hodnocení společnosti Corporate Knights zařadilo skupinu Generali mezi světové společnosti, které nejvíce dbají o trvale udržitelný rozvoj.

V Rakousku, v regionu střední a východní Evropy a v Rusku působí skupina Generali prostřednictvím poboček ve 12 zemích a patří mezi tři největší pojistitele v regionu.